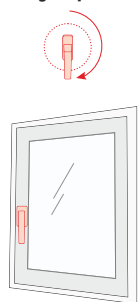
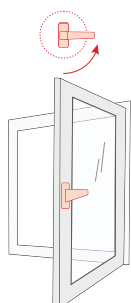


INSTRUKCJA KONSERWACJI I EKSPLOATACJI OKIEN I DRZWI

1. Funkcje podstawowe



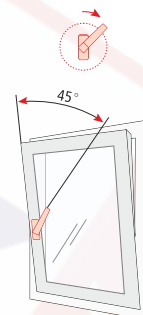
Zamykanie



Rozwieranie



Uchylanie



Mikrowentylacja 45°

a/ nie wolno próbować obracać klamki okna gdy jest ono otwarte;

b/ nie wolno zamykać okna z przelotnym przewodem np. kablem elektrycznym lub jakimkolwiek przedmiotem uniemożliwiającym swobodnie zamknięcie;

c/ zamykając okno należy docisnąć skrzydło do ościeżnicy a następnie obrócić klamkę do właściwego położenia;

d/ zabrania się obciążania skrzydła w pozycji uchylnej;

e/ zabrania się otwierania okien i drzwi w czasie silnych wiatrów i przecięgów;

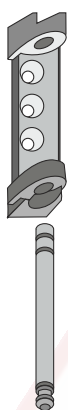
f/ zatrzasnąć się skrzydło może prowadzić do zranienia. Przy domykaniu okna nie należy wkładać rąk między skrzydło a ościeżnicę;

g/ w przypadku dostępu do okna dzieci lub osób z zaburzeniami umysłowymi należy zamontować element blokujący niepożądane otwieranie okna np. klamkę zamykaną na klucz lub blokadę rozwarcia;

h/ aby uniknąć negatywnych skutków nadmiernego zawilgocenia należy pamiętać o wietrzeniu pomieszczenia.

Sygnalem świadczącym o braku wentylacji w pomieszczeniach jest rośnienie ścian oraz pojawiające się na ścianach wykwity pleśni.

2. Wyjmowanie i zawieszanie skrzydeł okna



WYJMOWANIE

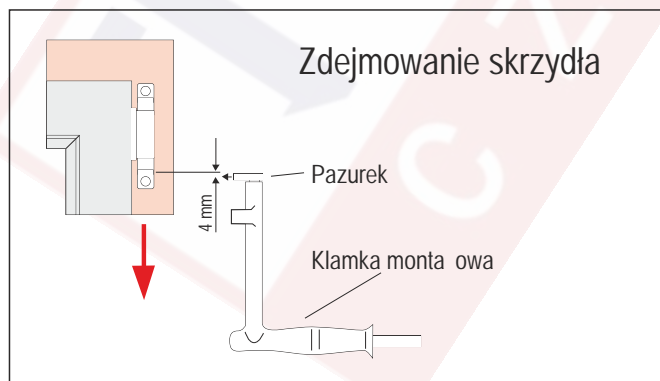
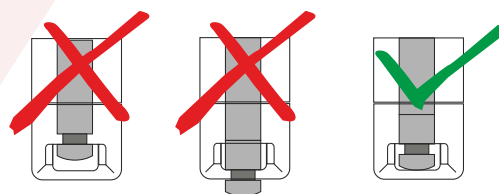
Przy zamkniętym skrzydle przesunąć w dół trzpień górnego zawiasu.

ZAWIESZANIE

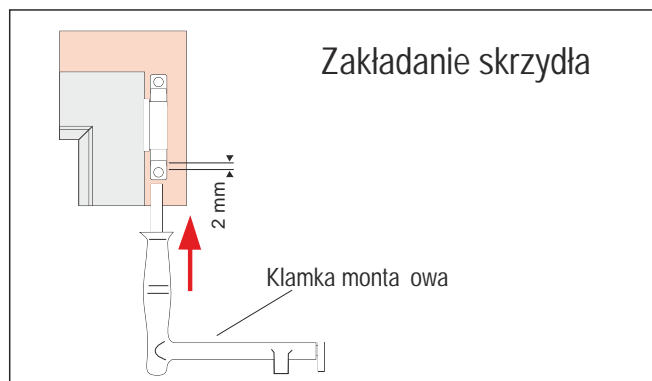
Skrzydło zawiesić i zamknąć okno (nie ryglować). Trzpień zawiasu wcisnąć do momentu zatrzaśnięcia trzpienia w zawiasie.

Wzrokowa kontrola

prawidłowego położenia trzpienia zawiasów



Zdejmowanie skrzydła



Zakładanie skrzydła

a/ w celu zdemontowania skrzydła należy, przy zamkniętym oknie, wysunąć trzpień zawiasu górnego odpowiednim narzędziem;

b/ nie wolno wybijać trzpienia innym elementem;

c/ nie wolno całkowicie wyciągnąć trzpienia, ponieważ może to spowodować uszkodzenie zawiasu górnego;

d/ skrzydło otworzyć na 90° (zabezpieczyć skrzydło przed wypadnięciem!), następnie wyjąć trzpień z zawiasu górnego i wyjąć skrzydło z zawiasu dolnego. Zakładanie przeprowadzić w odwrotnej kolejności.

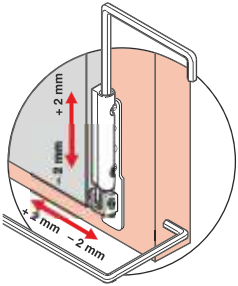
Niestosowanie się do opisanych zaleceń grozi wypadnięciem skrzydła!

3. Regulacja okien



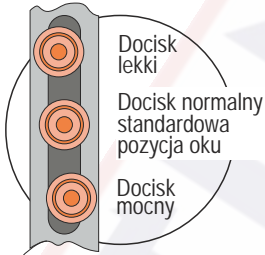
ZAWIAS GÓRNY - REGULACJA
Zawias górny można regulować:

- w prawo lub lewo stronę o 2/3 mm kluczem sześciokątnym 4mm;
- w kierunku docisku o 1 mm kluczem sześciokątnym 4mm.



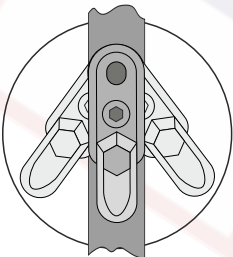
ZAWIAS DOLNY - REGULACJA
Zawias dolny można regulować w trzech płaszczyznach:

- regulacja wysokości o 2 mm kluczem sześciokątnym 4mm;
- regulacja strony L/P o 2,3 mm kluczem sześciokątnym 4mm;
- regulacja docisku skrzydła do ramy o 0,75 mm kluczem sześciokątnym typ T 15.



CZOPY - REGULACJA
Czopy elementów obwodniowych okna dają możliwość regulacji stopnia docisku skrzydła do ramy o 0,75 mm kluczem sześciokątnym typ T 15.

Docisk lekki
Docisk normalny standardowa pozycja okna
Docisk mocny



BLOKADA OBROTU KLAMKI - REGULACJA
W blokadzie obrotu klamki (podnośnik skrzydła) można zmienić ustawienie wysokości do 3 mm kluczem sześciokątnym typ T 15.

4. Użytkowanie i konserwacja okien

Produkowane przez firmę TUR-PLAST okna i drzwi są stosunkowo łatwe w czyszczeniu i konserwacji. Warunkiem sprawności, komfortu użytkowania jest regularne wykonywanie następujących czynności:

a/ Należy unikać plam z wapna i cementu, które mogą znacząco uszkodzić profil, szyby lub okucie okien lub drzwi.

b/ Do czyszczenia powierzchni ramy nie należy używać rodków rżących czy rozcieńczalników. Używać należy łagodnego roztworu płynu do mycia naczyń.

c/ Nie należy pozostawiać luźnych klamek okiennych. Ryby, które należy dokręcić znajdują się pod załepką obudowy klamki, którą można przekręcić do pozycji pionowej.

d/ W celu utrzymania elastyczności uszczelki, należy co pewien czas dokonywać ich konserwacji za pomocą specjalnego preparatu. Uszkodzone uszczelki należy bezwzględnie wymienić, gdy mogą powodować przedostawanie się wody opadowej do pomieszczenia.

e/ Drogi otworów odwodnieniowych w oknie należy regularnie sprawdzać.

f/ Zaleca się aby przynajmniej raz w roku smarować oliwą miejsca ryglowa oraz wszystkie części ruchome. Należy w tym celu stosować wyłącznie smar lub olej maszynowy bez zawartości węgla i kwasów, przeznaczony do smarowania okuć obrotowych.



Smarowanie i dozór techniczny

